

El próximo 24 de Marzo se celebrarán elecciones a los cargos de la Junta Directiva del Club ULM de Villanueva de Gállego.

En su despedida, el presidente saliente se mostró orgulloso por haber conseguido los objetivos que se propuso al acceder al cargo.

¡MENTIRA!, mentira podrida, de todos los objetivos planteados, a saber:

- Transformar en aeródromo el campo de vuelo.
- Convertir al club en el más importante de Aragón y uno de los más importantes de España.
- Nuevos Estatutos.
- Administración profesional.
- Solucionar la falta de hangares.
- Autoservicio de combustible.
- Club social más confortable.
- Suscripción a revistas especializadas.
- Biblioteca de temas aeronáuticos.
- Escuela como garantía de futuro
- Asistencia a eventos y divulgación del deporte aéreo.

Lo único que se hizo fue unos estatutos nuevos, pero son tan patéticos que no merecen ni el nombre de estatutos.

En Zaragoza, el 90% de la población no sabe que hay un campo de vuelo y escuela en Villanueva.

Para 70 socios y un club que carece de patrimonio no hace falta contratar una gestoría.

El uso de los hangares se vendió a "algunos" socios que alquilan las plazas a otros socios a precios de entre 100 y 120 euros al mes, habiendo algunos socios que tienen 3 y 4 plazas de hangar. El club no tiene ningún control sobre los mismos, de manera que, en varios, en los que caben dos aviones, sólo hay uno y la venta de los derechos de uso de los hangares se hace a precio de mercado y no a precio tasado, que es como debería ser en una asociación sin ánimo de lucro. Ni siquiera tiene, el club, derecho preferente para comprar hangares.

Y más sangrante es que la fábrica, que fue de CAG y después de Tecnam, está siendo infrutilizada en exclusiva por el importador español de Tecnam, Dedalus Aircraft. Unas instalaciones que son de todos los aragoneses y que ha sido pagadas con "nuestro" dinero.

El autoservicio de combustible.....¿eso que es?

El club social, que es el único patrimonio del club (una caseta) se quemó y tan solo se ha pintado. No tiene ni calefacción, por lo que no se usa. Nos reunimos (unos cuantos) en un hangar que tiene calefacción.

Las revistas especializadas.....la biblioteca.....¡Ná de ná!

La escuela.....sigue funcionando, pero el club no conoce sus cuentas y sólo recibe 1.000 euros al año. Por lo menos se deberían conocer las cuentas y revisar el convenio con su actual gestor, o pasar directamente a ser gestionada por el Club.

La asistencia a eventos....es una guasa. Se hace a título personal, no en nombre del club y la difusión del deporte aéreo es inexistente, como decía antes nadie conoce la existencia de este club de vuelo, en Zaragoza.

¿Estos son los objetivos que ha conseguido Sr. Presidente?, no me haga reír.

Lo triste es que con la nueva directiva no va a cambiar nada. La hierbas se están comiendo el asfalto, la pista de tierra, para emergencias, está llena de cardos y no se puede utilizar so pena de pichar.

Así estamos.

Fatman