

**CLUB ULM VILLANUEVA DE GALLEGO**  
**Plan de actuación 2008 / 2012**

## ÍNDICE

1. Introducción.
2. Candidatura y breve presentación de los candidatos.
3. Nuestra visión de lo que debe ser el Club.
4. Nuevos estatutos.
5. Administración profesional.
6. De Campo de Vuelo a Aeródromo. La garantía de futuro.
7. Hangares. Soluciones para todos.
8. Servicios y facilidades para los socios.
9. La Escuela, garantía de futuro.
10. La formación. Permanente perfeccionamiento de los socios al servicio del disfrute y la seguridad.
11. Asistencia a eventos, divulgación del deporte aéreo y acción social.
12. Calendario de actividades 2008.

## 1 Introducción

Desde el nacimiento del Club hasta el día de hoy las cosas han cambiado mucho. Nacimos como un grupo de amigos que volaban juntos y que en un determinado momento tuvieron que adquirir la actual personalidad jurídica para disponer de una pista de vuelo. Hoy la mayoría seguimos siendo amigos pero las muchas incorporaciones de socios hacen que inevitablemente no nos conozcamos totalmente entre nosotros. En definitiva, somos **más y más diversos** pero nos conocemos y relacionamos menos. Lógicamente nuestro prometedor futuro pasa por seguir creciendo y esto implica **gestionar una mayor complejidad**.

La primera tarea de esta Junta Directiva, si resulta elegida, será confeccionar y someter a aprobación unos **nuevos estatutos** acordes con nuestras necesidades presentes y de futuro. También **profesionalizaremos la administración** para conseguir la **máxima legalidad, pulcritud y transparencia** al margen de quien sea en cada momento la Junta Directiva.

Por otro lado nos movemos en un entorno con regulación aeronáutica crecientemente compleja. En nuestro origen volábamos en ultraligeros de las primeras generaciones y hoy, debido a los avances tecnológicos, convivimos ultraligeros con todo tipo de sofisticaciones y diferentes prestaciones. La evolución reciente de la aviación deportiva, muy especialmente en el caso de la ligera, ha sido espectacular. Es inminente una nueva regulación europea de tipos y licencias que cambiara la aviación deportiva en Europa como ya ha sucedido en EEUU. Nuestro Club debe prepararse para estos cambios y debemos gestionarlos inteligentemente para que se preserve en todo momento uno de los principales pilares de nuestra categoría: **volar sin complicaciones**.

Todos sabéis que estamos inmersos en conversaciones con Suelo y Vivienda de Aragón. El inminente acuerdo implicara nuevas posibilidades de desarrollo pero también nuevas responsabilidades que habrá que gestionar. Os proponemos un equipo de personas capacitados para el reto que esto supone.

Tenemos **vocación deportiva**. Vamos a trabajar para que nuestros socios puedan **volar más y mejor**, con seguridad y preservando en todo momento lo que a todos nos mueve: **disfrutar volando**. Para conseguirlo necesitamos instalaciones y servicios acordes con nuestro tiempo pero esto solo será posible si sabemos gestionar exitosamente los retos que se nos van a presentar.

Por ultimo hacemos un **llamamiento a la participación de todos** en este proceso electoral. Vamos a decidir mucho más que las personas que gestionaran el Club en los próximos años. Lo que **esta en juego es el modelo de Club** que queremos.

## 2 Candidatura y breve presentación de los candidatos.

Nuestra candidatura se compone de algunas personas con experiencia en la gestión del Club, otros nuevos con empuje e ideas nuevas y entre todos un conjunto de perfiles personales y profesionales complementarios. Pretende ser una combinación de personas, perfiles y experiencias que facilitaran el trabajo en equipo y la consecución de nuestros objetivos. Todos somos pilotos en activo.

Agradecemos a los compañeros que dejan sus cargos ejercidos por mas de 18 años y proponemos el nombramiento como presidente de honor a José Miguel Batalla.

En el caso de resultar elegidos seremos muy activos en incorporar a las comisiones de trabajo que se creen a los socios que lo deseen y que por su perfil profesional, personal y experiencia puedan y quieran colaborar.

<b>Presidente</b>	<b>Antonio Olmeda Olmeda</b>
<b>Vicepresidente</b>	<b>Jose Ignacio Blasco Pérez</b>
<b>Secretario</b>	<b>Raul Benito Pertusa</b>
<b>Tesorero</b>	<b>Javier Luzón Villagrasa</b>
<b>Vocales</b>	<b>Gabriel Martinez Jimenez</b>
	<b>Chuse Antón Nogues Blé</b>
	<b>Miguel Angel Blasco Herrero</b>
	<b>Angel Gutierrez Villa</b>
	<b>Antonio Ruata Martín</b>
	<b>Félix Torrubia Cardona</b>

## 3 Nuestra visión de lo que debe ser el Club.

En el corto plazo nos vamos a encontrar en un escenario totalmente nuevo. **Nuestro Campo de Vuelo se convertirá en Aeródromo** pudiendo recibir tráfico y hangarage de VLA y otros tipos de aeronaves. Nuestro Club deberá y podrá aportar mucho a esta nueva etapa pues el Aeródromo necesitara mantenimiento y gestión. La nueva presencia de pilotos y aeronaves generara nuevas oportunidades de desarrollo y mejora a nuestro Club.

El principal objetivo de esta Junta Directiva será preservar, en este nuevo entorno, la esencia de la categoría ULM. Queremos seguir volando con las máximas facilidades, sin complicaciones y con servicios y precios adaptados a las peculiaridades de los ULM y sus pilotos. Queremos controlar la situación para ponerla al servicio de nuestra forma de entender el Deporte Aéreo.

Proponemos a los socios del Club ULM de Villanueva de Gallego convertirnos en el **principal Club de Aragón de Deporte Aéreo** y uno de los más importantes de España por calidad de gestión, iniciativa y visión de futuro. Este objetivo implica convertir Villanueva de Gallego en el Aeródromo Deportivo más importante del norte de España. La especial estructura del Campo con Polígono Aeronáutico anexo brinda la oportunidad de desarrollar un importante complejo de servicios y actividades aeronáuticas de todo tipo que facilitaran y enriquecerán la actividad deportiva.

#### 4 Nuevos estatutos

Nuestros actuales estatutos han quedado anticuados para la actual situación y mucho más para la futura. Desde la fundación del Club no han sufrido ninguna modificación y es **imprescindible su actualización**.

Invitaremos a formar parte del equipo de trabajo que redactara los nuevos Estatutos a todo aquel socio que por su profesión o experiencia pueda contribuir a su diseño y redacción. Lógicamente, la propuesta de nuevos estatutos, se someterá a la aprobación de la Asamblea General que, por la transcendencia del tema, será monográfica. Nuestro objetivo es que los **nuevos estatutos estén aprobados antes del 30 de Junio del presente año**.

Se elaborara también un **nuevo reglamento de funcionamiento interno**. La oferta de nuevos servicios, la variedad de necesidades de los socios y las crecientes exigencias de todo tipo obligaran a establecer nuevas normas que ordenen el funcionamiento del Club. En su elaboración **siempre primara la vocación de facilitar el vuelo** preservando el razonable cumplimiento de las normas y con una creciente exigencia en todo lo relativo con la seguridad de las personas

## 5 Administración profesional

La creciente complejidad de la administración del Club y la exigencia de **observar escrupulosamente los aspectos formales** aconsejan profesionalizar la gestión administrativa.

En una primera fase contrataremos los servicios de una **gestoría** que se encargara de la contabilidad del Club y de cuantos asuntos administrativos sea preciso. El objetivo es contar con un sistema que permita una administración eficiente y una contabilidad rigurosa y al día. Además pretendemos que estos asuntos funcionen de manera profesional e independiente de quien sea la Junta Directiva en cada momento.

**Las cuentas se cerraran, aprobaran y publicaran anualmente. El objetivo a medio plazo es que se cierren y estén a disposición de los socios trimestralmente.**

## 6 De Campo de Vuelo a Aeródromo. La garantía de futuro.

En unos pocos meses, previsiblemente, se iniciara el proceso para transformar el Campo de Vuelo en Aeródromo. Como todos sabéis la actual infraestructura se realizo con ese objetivo y obstaculizar ese proceso seria simplemente suicida. **Nuestra Junta Directiva trabajara para que la transformación en Aeródromo sea en términos ventajosos para el Club y sus socios. Nuestro objetivo es ser la entidad que gestione el Aeródromo.**

En el momento que se obtenga la nueva categoría el Aeródromo recibirá tráfico de todo tipo de aeronaves y habrá inquietud para la instalación de empresas de servicios aéreos. En ese entorno **seremos muy proactivos para conseguir que se preserven unas normas de funcionamiento compatibles con nuestro principal objetivo: disfrutar volando nuestros ULM.**

## 7 Hangares. Soluciones para todos.

**Que todos los socios de Club puedan hangarar su avión en óptimas condiciones de seguridad y comodidad es uno de nuestros principales objetivos.** Vamos a trabajar en tres frentes al mismo tiempo.

Una de las primeras tareas si resultamos elegidos será **solventar de manera definitiva las inquietudes en relación a la situación de los actuales hangares.** Se estudiaran las implicaciones legales, se negociara

con SVA el uso del suelo, se consensuara una formula con los implicados y se someterá a la Asamblea una solución ajustada a derecho y respetuosa con los derechos de todos para su aprobación. **El objetivo es que antes del 30 de junio del presente año todo este resuelto y cada uno tenga el documento que acredite su titularidad.**

El segundo frente de trabajo es alcanzar un acuerdo con SVA para **la construcción de nuevos hangares dentro del recinto del Campo.** SVA no quiere vender este suelo y exclusivamente es viable un acuerdo de uso entre SVA y el Club para un determinado periodo de tiempo. Nuestro objetivo es construir nuevos hangares en superficie superior a las actuales necesidades, con buenas características de uso y seguridad. El modelo de construcción, propiedad, reparto, uso y financiación se estudiara detalladamente y se someterá a la Asamblea para tu aprobación. Coherentes con los objetivos del Club se perseguirá un resultado financiero final que pueda estar al alcance de la mayoría de los socios. **Nos ponemos el objetivo de que estén en construcción en el 2009.**

El tercer frente de trabajo es alcanzar un acuerdo con SVA que permita a los socios comprar suelo en el polígono y construir instalaciones compatibles con el hangarage. Lógicamente uno de los principales requisitos es que tengan un buen acceso al recinto del Aeródromo. El objetivo será **satisfacer la inquietud de los socios que desean tener instalaciones en plena propiedad.** Pretendemos que se pueda comprar cuando este el Planeamiento Urbanístico aprobado en grado definitivo y SVA inicie la venta de los mismos.

## 8 Servicios y facilidades para los socios.

En esta nueva etapa del Club los **servicios orientados a facilitar la práctica del vuelo** van a ser una de las constantes ocupaciones de la Junta Directiva. A modo de ejemplo se implantaran los siguientes servicios si, estudiados en detalle, se consideran interesantes, viables y así lo aprueban los socios (en los casos que sea precisa inversión):

- Autoservicio de **combustible**
- **Estación meteorológica** con consulta remota
- Club Social más confortable y mejor mantenido.
- Servicio Wifi , proyector y pantalla en el Club Social
- Bar automático
- Suscripción a revistas especializadas (para consulta exclusiva en el Club Social)
- Minibiblioteca de tema aeronáuticos que iremos ampliando poco a poco

- Convenio con corredor de seguros especializado para acceder a primas mas ajustadas
- Servicio de limpieza de aviones
- Asesoramiento sobre licencias, matriculaciones etc.

## 9 La Escuela, garantía de futuro.

Un buen nivel de actividad en La Escuela es la garantía de un futuro prometedor. En los últimos años la actividad de La Escuela ha sido constante e intensa y ha "producido" varias generaciones de nuevos pilotos y socios. El objetivo de esta Junta Directiva es seguir en esta línea **impulsando un proceso de modernización y mejora**. Somos partidarios de una gestión profesional de la escuela y se redefinirá en que términos y condiciones para garantizar su buen funcionamiento. **El objetivo es poder seguir ofertando enseñanza de calidad y atractiva.**

## 10 La formación. Permanente perfeccionamiento de los socios al servicio del disfrute y la seguridad.

La **formación constante** es una de las vías para mantener un **buen nivel deportivo y de seguridad** de los socios. Anualmente se presentara un calendario de acciones formativas de perfeccionamiento que tendrán diversas duraciones en función de sus características. Básicamente se dividirán en dos categorías:

- **Cursos.** Tendrán una duración de 2 días o mas, seguidos o no, y se celebraran los fines de semana por la mañana salvo que de acuerdo con los asistentes se decidan otros días y horarios.
- **Seminarios.** Tendrán una duración de 4 horas y se celebraran preferentemente los sábados por la mañana.

Los cursos y seminarios previstos para el 2008 son los siguientes:

- Curso de radiofonista
- Meteorología aeronáutica
- Como actuar en situaciones de emergencia
- Como prevenir problemas de funcionamiento de nuestro avión
- Navegación básica.
- Nociones básicas de ingles aeronáutico
- Legislación básica aplicable al vuelo ULM

La formación será **impartida por especialistas en cada materia**, pilotos con experiencia y, por razones organizativas y presupuestarias, se intentara que sean miembros del Club. Todas las actividades formativas



tendrán una cuota de inscripción con el doble objetivo de sufragar los gastos y garantizar un buen cumplimiento de los compromisos de asistencia.

## 11 Asistencia a eventos, divulgación del deporte aéreo y acción

El Club organizara viajes para asistir a los eventos aeronáuticos más importantes que se celebren en España, Europa y EEUU. Cuando sea necesario el Club diseñara el viaje en colaboración con una Agencia de Viajes y lo presentara a los socios. Los socios que participen se sufragaran el 100% del viaje.

Lógicamente seguiremos siendo un **Club activo** en participar en todos aquellos eventos a los que podamos acudir con nuestro avión. En estos casos se organizara una reunión en los días previos para que pilotos experimentados instruyan a los más noveles sobre las características y cautelas recomendables para cada trayecto y campo de destino.

Seguiremos colaborando con el Ayuntamiento de Villanueva de Gallego en la celebración de las fiestas.

Para conseguir una mayor proyección social y compartir con otros el placer de volar, organizaremos jornadas de "bautismo" dirigidas a colectivos que consideremos interesantes.

## 12 Calendario de actividades 2008.

### Abril

l	m	x	j	v	s	d
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11		13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

### Mayo

l	m	x	j	v	s	d
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### Junio

l	m	x	j	v	s	d
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26		28	29
30						

### Julio

l	m	x	j	v	s	d
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

### Agosto

l	m	x	j	v	s	d
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

### Septiembre

l	m	x	j	v	s	d
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
28	30					

### Octubre

l	m	x	j	v	s	d
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

### Noviembre

l	m	x	j	v	s	d
					1	3
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

### Diciembre

l	m	x	j	v	s	d
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
28	30	31				

 Asambleas y Reuniones informativas

 Formación

 Eventos y Actividades

- 26 y 27 de abril Feria y Festival de Igualada
- 17 de mayo Fiesta del Club ULM de Villanueva de Gallego
- 17 y 18 de mayo Trofeo Bielsa-Lacorte en Castejón de Sos.
- 18 de mayo Concentración de mujeres pilotas en el Club Montes Universales
- 31 de mayo y 1 de junio Jornadas Aeronáuticas en Santa Cilia
- 28 y 29 de junio Vuelta a Aragón
- 9 y 10 de agosto Salida de la Vuelta Ibérica del Campo de Villanueva de Gallego.
- 13 y 14 de septiembre Festival del Aire en Castejón de Sos
- 21 de septiembre Viaje de ULMs a Alfes (Lleida) organizado por el Club Montes Universales
- 5 de octubre Excursión terrestre a la exhibición aérea de la Malvarrosa (Valencia) organizado por el Club Montes Universales.
- 12 de octubre Fiesta del Jamón y Aterrizajes de precisión en Villanueva de Gallego
- 13 de diciembre Fiesta del Piloto Novato en Villanueva de Gallego.